

Han sågar bolagskoden

Lennart Låftman uppmanar till civil olydnad

Börsbolagens revisionskostnader har exploderat för att klara kraven från nya bolagskoden och Sarbanes-Oxley lagstiftningen i USA.

Styrelseproffset och finanskonsulten Lennart Låftman uppmanar bolagen till mer respektlöshet och civil olydnad mot detaljregleringen.

"Om företagen har bra skäl behöver de inte följa bolagskoden eller Sarbanes-Oxley. Jag tycker lönsamhet är ett väldigt bra skäl. Kostnaderna måste stå i paritet till nyttan och jag anser att summan av regelverken nu är oförsvarbar. Koden är bara ett kraftfullt slag i luften", säger Lennart Låftman på ett seminarium arrangerat av konsultföretaget Priora AB.

Lämna börsen

Han tycker att bolagen också kan visa sitt missnöje med regelraseriet genom att lämna börsen.

"På två år har bolagen tvingats lägga ned lika mycket pengar som problemet med finanskandalerna i USA kostade. Det gäller att få

tillbaka affärsmässigheten i regelverken. En väg dit kan vara avnotering. Det är ju bara ena bolag som har behov av externa finansiering som behöver vara på börsen. Ett annat sätt är ökad respektlöshet mot reglerna", säger Lennart Låftman.

Stockholmsbörsens chef Jukka Ruuska bekräftar att det är legitimt med avvikelser från koden, bara bolagen förklarar och motiverar sina avvikelser.

Snittkostnaden för börsbolagens revision var förra året 55 miljoner kronor, vilket var en marginell ökning jämfört med 2004. Men för de 20 bolag som är noterade i USA och måste följa Sarbanes-Oxley, SOX, har kostnaderna ökat mycket mer.

Enligt Volvo har enbart



SLAG I LUFTEN. "Koden är bara ett kraftfullt slag i luften", säger styrelseproffset Lennart Låftman.

FOTO: CLAES-GÖRAN FLINCK

nya kontrollrutiner och anpassning till SOX kostat bolaget 200 Mkr. Även utländska företags svenska dotterbolag ska följa SOX, liksom svenska företag som tar upp obligationslånen på amerikanska marknaden.

"Vi har genomfört ett för-

ändringsarbete i ett år för att klara SOX-kraven och kvalitetssäkra vår rapportering till amerikanska finansinspektionen SEC. Vi har själva gjort arbetet med att identifiera verksamhetens väsentliga finansiella risker och integrerat dessa risker i vår processstyrning", säger Per Skärgård, finanschef i nordiska bussoperatören Concordia Bus, tidigare Swebus.

"Låt inte revisorer styra"

Hans råd till företaget som måste följa SOX är att inte låta revisorer eller externa konsulter styra anpassningen. Då blir det för dyrt och krångligt, enligt Per Skärgård.

"Det går inte att få total kontroll över alla risker, vilket revisorerna kräver. Det gäller för ledningen att se vilka de väsentliga riskerna är och koncentrera sig på dessa. För revisorfirmorna är SOX en kanonaffär. De minskar sina egna risker samtidigt som de ökar sina intäkter", säger Per Skärgård.

OLA HELLBLOM

ola.hellblom@dl.se

08-736 57 38